**Continental i KAMAZ-master poszerzają współpracę**

Informacja prasowa

* **Legendarny zespół rajdowy KAMAZ-master przetestuje system ContiPressureCheck™**
* **ContiPressureCheckTM podnosi poziom bezpieczeństwa, ogranicza koszty oraz zapewnia dłuższy okres eksploatacji opon ciężarowych**
* **Zaawansowane rozwiązania Continental dla pojazdów użytkowych zapewnią mistrzom
z zespołu KAMAZ-master znaczną przewagę nad konkurentami**

**Warszawa, 20 grudnia 2017 r**. – **System ContiPressureCheck™, kompleksowe rozwiązanie Continental do monitorowania poziomu ciśnienia i temperatury w oponach w czasie rzeczywistym, zostanie zainstalowany w pojeździe ciężarowym rosyjskiego zespołu rajdowego KAMAZ-master.**

Montaż systemu ContiPressureCheck™ w oponach ciężarówek rajdowych rosyjskiego zespołu to już kolejna współpraca między Continental a KAMAZ-master. Początkiem kooperacji produktowej było wyposażenie pojazdów rajdowych w wytrzymałe opony HCS 14.00 R 20, które pomogły pokonać dwa najtrudniejsze rajdy świata – Rajd Dakar 2017 oraz Africa Eco Race 2017. Opony Continental sprostały wówczas najbardziej ekstremalnym warunkom i przyczyniły się do zwycięstwa zespołu KAMAZ-master. Instalacja systemu ContiPressureCheck™ w oponach ciężarówek rajdowych pomoże rosyjskiej załodze monitorować na bieżąco najważniejsze parametry opon podczas rajdu.

„Rajdy to bardzo trudny i wymagający sport, w którym opony są narażone na bardzo duże obciążenia przy znacznych prędkościach, dlatego każdy kierowca rajdowy powinien kontrolować poziom ciśnienia i temperatury w oponie. Trasa rajdu prowadzi najczęściej przez bezdroża, pola czy lasy, gdzie nawierzchnia jest bardzo nierówna. Oznacza to, że ciśnienie w oponach może się wahać od poziomu 1,8 bara na piasku do 6–7 barów na twardym podłożu, na którym rozwijane są duże prędkości. Wybraliśmy system ContiPressureCheck™, ponieważ umożliwia monitorowanie każdej opony osobno, co pozwala kierowcy szybko reagować w przypadku ewentualnej awarii” – powiedział **Eduard Nikolayev, dwukrotny zwycięzca rajdu Dakar.**

„KAMAZ-master współpracuje z nami już od kilku lat. Zespół testował wcześniej opony Continental, a teraz postanowiliśmy poszerzyć naszą współpracę o montaż systemu ContiPressureCheck™
w ogumieniu pojazdu rajdowego. System ContiPressureCheck™ dostarczamy wielu firmom transportowym na całym świecie, a teraz dodatkowo mamy okazję przekonać się o jego skuteczności od najwyższej klasy inżynierów i sportowców z jednego z najlepszych na świecie zespołów rajdowych” – oświadczył **Ilya Suslov, specjalista ds. rozwiązań cyfrowych
w Continental Rosja.**

**Jak działa system ContiPressureCheckTM ?**

Statystyki dotyczące wypadków wykazują, że co piątą awarię pojazdu ciężarowego powodują problemy z oponami. Przyczyną 90% awarii ogumienia jest stopniowa utrata ciśnienia wynikająca
z niewykrytego przebicia opony. Co więcej, poziom ciśnienia w 25% opon ciężarowych jest o ok. 10 proc. niższy od zalecanego. Dokładny monitoring ciśnienia i temperatury, dzięki pomiarom zebranym przez czujniki ContiPressureCheck™ zamontowane wewnątrz opony, zapobiega przedwczesnemu zużyciu opony i zmniejsza ryzyko awarii, np. pozwala uniknąć wystrzału opony. Jest to rozwiązanie, które znacząco poprawia również komfort i bezpieczeństwo jazdy. Czujniki ContiPressureCheck™ można łatwo zamontować w dowolnej bezdętkowej oponie przeznaczonej do samochodów użytkowych i ciężarowych (≥17,5”). Każdy czujnik posiada własną baterię zapewniającą nieprzerwaną pracę przez sześć lat lub 600 000 km przebiegu. Sygnały z czujników są przekazywane do centralnej jednostki sterującej w pojeździe, która analizuje oraz interpretuje informacje, a następnie wyświetla je w kabinie kierowcy lub przesyła do podłączonego systemu telematyki. System można wykorzystywać w pojazdach wieloosiowych o różnych konfiguracjach kół.

**Materiał zdjęciowy**:
Informacja prasowa\_Kamaz: Rozszerzenie współpracy pomiędzy firmą Continental i zespołem KAMAZ-master.
Informacja prasowa\_Kamaz\_Kokpit: Instalacja systemu monitorowania ciśnienia w oponach ContiPressureCheck firmy Continental
Informacja prasowa\_Kamaz\_Continental\_Zespół: Ilya Suslov, specjalista ds. systemu ContiPressureCheck firmy Continental objaśnia komponenty systemu.
Informacja prasowa\_Kamaz\_Eduard-Nikolayev: Eduard Nikolayev, kierowca rajdowy zespołu KAMAZ-master
Informacja prasowa\_Kamaz\_Ilya-Suslov: Ilya Suslov, specjalista ds. systemu ContiPressureCheck firmy Continental.
Informacja prasowa\_Kamaz\_Montaż\_czujników: Montaż czujnika, który nieustannie mierzy ciśnienie i temperaturę.

**Continental** opracowuje pionierskie technologie i usługi dla zrównoważonej i połączonej mobilności ludzi i ich towarów. Ta założona w 1871 roku firma technologiczna oferuje bezpieczne, wydajne, inteligentne i niedrogie rozwiązania dla pojazdów, maszyn, ruchu drogowego i transportu. W 2016 roku firma Continental wygenerowała sprzedaż o wartości 40,5 mld EUR i zatrudniała ponad 223 000 pracowników w 56 krajach.

**Dział Opon** obejmuje obecnie 24 zakłady produkcyjne i ośrodki badawcze zlokalizowane na całym świecie. Szeroka oferta produktowa oraz ciągłe inwestycje w badania i rozwój znacząco przyczyniają się do budowy wydajnej kosztowo i ekologicznej mobilności. Jako jeden z czołowych producentów opon na świecie, zatrudniający około 52 000 pracowników, Dział Opon osiągnął w 2016 roku sprzedaż o wartości 10,7 mld EUR.

**Dział Opon do Samochodów Użytkowych** jest jednym z największych na świecie producentów opon do samochodów ciężarowych i dostawczych oraz autobusów. Nieustannie rozwija się on zmieniając profil swojej działalności i przekształcając się z producenta opon w dostawcę kompleksowych rozwiązań, oferującego szeroką gamę produktów, usług i związanych z ogumieniem systemów.

**Osoba do kontaktu:**

Marcin Cywiński

Marketing Manager CVT

Commercial Vehicle Tires

Continental Opony Polska Sp. z o.o.

Aleja Krakowska 2A

02-284 Warszawa

email:marcin.cywinski@conti.de

www.continental-truck-tires.com