**Nowe oleje Shell Helix o niskiej lepkości**

**Warszawa, 31 lipca 2018 – Shell rozszerzył swoją ofertę o nowe, w pełni syntetyczne oleje silnikowe o niskiej lepkości Shell Helix Ultra 0W. Produkty zostały zaprojektowane tak, by zapewniały najwyższy poziom ochrony jednostki napędowej i jej kluczowych elementów oraz możliwie najwyższe osiągi, a użytkownicy nowoczesnych silników   
nie martwili się o ich utrzymanie.**

**Optymalna ochrona turbosprężarki[[1]](#footnote-1)**

Dzisiejsze silniki z turbodoładowaniem mają z pewnością wiele zalet, jednak wymagają również wyjątkowej ochrony. Wynika to z tego, że są one narażone na ciągłe obciążenie   
oraz wysokie temperatur pracy. Oleje silnikowe Shell Helix Ultra 0W zostały opracowane tak, by zapewnić możliwie najlepsze zabezpieczenie turbosprężarki – chronią elementy silnika   
w temperaturze sięgającej nawet 1000°C!  W ekstremalnie wysokich temperaturach   
oleje Shell Helix Ultra 0W pozwalają ograniczyć tworzenie się szkodliwych osadów - dzięki temu kierowcy mogą zawsze cieszyć się jazdą, bez względu na to, jak gorący jest silnik   
ich samochodu.

**Mocny silniki i długotrwałe osiągi[[2]](#footnote-2)**

Oleje silnikowe Shell Helix Ultra 0W, wytwarzane są z zastosowaniem rewolucyjnej technologii Shell PurePlus. To opracowany przez Shell przełomowy proces, który umożliwia uzyskiwanie z gazu ziemnego krystalicznie czystego oleju bazowego, niezawierającego praktycznie żadnych zanieczyszczeń obecnych w ropie naftowej. Produkty wytwarzane   
w tej technologii pomagają zachować optymalną czystość silnika, zbliżoną do fabrycznej[[3]](#footnote-3),   
a także doskonałą stabilność lepkości w wysokich temperaturach pracy. Odpowiednie dodatki wspierają zabezpieczenie jednostki napędowej i jej elementów. Przyczyniają się do redukcji procesów osadzania się szlamów, wpływają na neutralizację zagrażających jej kwasów   
oraz wspomagają ochronę przed korozją.

**Nawet o 3% niższe zużycie paliwa[[4]](#footnote-4)**

Formuła olejów silnikowych Shell Helix Ultra 0W o niskiej lepkości i niskim współczynniku tarcia pozwala zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 3%. Oleje te są rzadsze i czystsze,   
a tym samym mniej podatne na parowanie, dzięki czemu stale utrzymują niską lepkość.   
W efekcie tarcie jest mniejsze i zmniejsza się również zużycie paliwa, co z kolei może przynieść oszczędności już od momentu uruchomienia silnika. Dzięki Shell Helix Ultra 0W użytkownik uzyskuje większą moc i osiągi z każdym napełnieniem baku. Dlatego oleje silnikowe Shell Helix Ultra 0W są najlepszym wyborem nie tylko dla wiodących producentów samochodów w Europie, ale także dla zespołów BMW Motorsport i Hyundai Motorsport, których partneruje Shell.

**Ograniczenie emisji dwutlenku węgla[[5]](#footnote-5)**

Kierowcy wybierając w pełni syntetyczny olej silnikowy o niskiej lepkości pomagają ograniczyć emisję dwutlenku węgla. Przy średnim rocznym dystansie 14 500 km Shell Helix Ultra 0W może zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 3%, co odpowiada około 70 kg CO2. Aby lepiej   
to zobrazować, jest to ilość, którą można wytworzyć, parząc 7 000 filiżanek kawy.

Pierwszym krokiem prowadzącym do nowoczesnych i wydajnych silników jest tzw. downsizing. Aby sprawić, żeby jednostki napędowe mimo miniaturyzacji, miały większą moc, efektywność paliwową oraz charakteryzowały się niższą emisją spalin, producenci uzupełniają   
je o turbodoładowanie. Takie silniki narażone są na ekstremalne ciśnienie i bardzo   
wysokie temperatury. Dlatego wymagają stosowania syntetycznych olejów silnikowych najwyższej jakości, takich jak Shell Helix Ultra 0W, które chronią silnik przed zużyciem   
nawet w ekstremalnych warunkach.

**O Shell**

Shell jest wiodącym globalnym dostawcą środków smarnych dla samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i maszyn przemysłowych. Najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne powstają w trzech głównych centrach badawczo-rozwojowych w Hamburgu, Szanghaju i Houston. Shell produkuje oleje w 50 blendowniach, a smary w 17 zakładach produkcyjnych na świecie, na bazie oleju powstałego z gazu naturalnego, w największej instalacji petrochemicznej zlokalizowanej w Katarze. Shell zbudował silne partnerstwo z największymi międzynarodowymi producentami oryginalnego wyposażenia, które ma kluczowe znaczenie w opracowywaniu środków smarnych wysokiej jakości. Koncern od lat angażuje   
się także w sporty motorowe – firma współpracuje z najlepszymi zespołami motoryzacyjnymi, m.in. z Scuderia Ferrari, BMW Motorsport, Hyundai Motorsport czy Ducati Corse. Zapewnienie transferu technologii i rozwiązań z torów wyścigowych   
do samochodów osobowych stanowi integralną część szerokiego programu badań i rozwoju Shell, który jest niezwykle   
istotny w procesie opracowywania najbardziej zaawansowanych technologicznie olejów silnikowych Shell Helix Ultra. Ponadto, Shell oferuje swoim klientom szeroki wybór usług technicznych, jak Shell LubeMatch, Shell LubeAdvisor czy Shell LubeChat. Niezmiennie od 10 lat Shell zajmuje pierwsze miejsce wśród dostawców środków smarnych na świecie (źródło: Kline&Company).

**Dodatkowe informacje:**

Justyna Goraj, [justyna.goraj@shell.com](mailto:justyna.goraj@shell.com), tel. 606-670-064

Natalia Korniluk, [n.korniluk@contrust.pl](mailto:n.korniluk@contrust.pl), tel. 530-442-233

1. Chronią elementy silnika w ekstremalnie wysokich temperaturach – do 1000°C [↑](#footnote-ref-1)
2. Doskonała ochrona przed OBCIĄŻENIEM I ZUŻYCIEM SILNIKA w ekstremalnych temperaturach. [↑](#footnote-ref-2)
3. Na podstawie testu tworzenia się szlamu Sequence VG przeprowadzonego na oleju SAE 0W-40 [↑](#footnote-ref-3)
4. Na podstawie wyników zużycia paliwa uzyskanych w teście ACEA M 111 w porównaniu z branżowym olejem referencyjnym. [↑](#footnote-ref-4)
5. W oparciu o ekwiwalent niewyemitowanego CO2 dzięki zaoszczędzeniu 1 l paliwa nie spalonego w silniku. [↑](#footnote-ref-5)